

REGLER

VinterCup

Cykel-orienteringsløb for topersoners-hold

i

Region Syddanmark

INDLEDNING

Dette dokument indeholder regler. For yderligere information om VinterCup henvises til hjemmesiden vintercup.dk.

Reglerne opdateres løbende. Find altid seneste version på hjemmesiden.

1. SÆSON

1. En sæson består af 5 afdelinger.
2. Sæsonens 5 afdelinger køres første søndag i hver måned fra november til marts. Undtaget i januar hvor hverken den 1. og 2. kan være løbsdage. I så fald køres henholdsvis den 8. og 9. januar.
3. Der køres i Region Syddanmark.

2. HOLD

1. Et hold består af to personer, der i disse regler benævnes 'ryttere'.
2. Begge ryttere skal som minimum fylde 17 år i finaleåret.
3. I klasse P - 'Forælder og barn' - må barnet højst fylde 16 år i finaleåret.
4. I klasse P - 'Forælder og barn' - skal rytterne mindst fylde 37 år til sammen i finaleåret.
5. Der må ikke foretages rytterudskiftninger til nogen afdeling. Overtrædelse medfører diskvalifikation og udelukkelse fra deltagelse i hele sæsonen (sæsondiskvalifikation).

3. KLASSER

1. Der er følgende klasser:
 - A. Mænd til og med 35 år
 - B. Mænd fra 36 til og med 40 år
 - C. Mænd fra 41 til og med 45 år
 - D. Mænd fra 46 til og med 50 år
 - E. Mænd fra 51 til og med 55 år
 - F. Mænd fra 56 til og med 60 år
 - G. Mænd fra 61 til og med 65 år
 - H. Mænd fra 66 år
 - I. Mixpar til og med 40 år
 - J. Mixpar fra 41 år til og med 50 år
 - K. Mixpar fra 51 år til og med 60 år
 - L. Mixpar fra 61 år
 - M. Kvinder til og med 45 år
 - N. Kvinder fra 46 år
 - O. Elcykel – hvor en eller begge ryttere kører på elcykel.
 - P. Forælder og Barn.
2. En klasse bestemmes ud fra gennemsnittet af den alder, som rytterne opnår i finaleåret. Tallet rundes ned.

3. Klasser med 5 eller færre kan udvalget vælge at flytte til passende anden klasse. Dette besluttet efter endt forhåndstilmelding.
4. Klasserne 'Elcykel' og 'Forælder og barn' kan godt have færre end 5 hold.

4. DELTAGELSE

1. Begge ryttere på et hold skal være medlem af en klub, der er godkendt af VinterCup.dk. Godkendte klubber fremgår af hjemmesiden. VinterCup.dk's liste tager udgangspunkt i DCU-medlemmer i Region Syddanmark. Overtrædelse medfører diskvalifikation og holdet udelukkes fra deltagelse i hele sæsonen (sæsondiskvalifikation).
2. Rytterne på et hold må gerne være fra hver sin klub.

5. GÆSTER

1. Gæster behøver ikke være med i en godkendt klub eller i nogen klub overhovedet.
2. Gæster deltager på lige fod med almindelige deltagere og får en placering i afdelingsresultatet, men deres placering (points) tæller hverken med afdelings- eller samlet resultat. Eks. afdelingsresultat:

#207	45 points / placering 16	P1
Tomas Valling, Svendborg Mountainbike Club	Starttid: 10:01 - Sluttid: 11:26 = 85 min.	B
Henrik Nørby, Svendborg Mountainbike Club	Svarpts: 45 / Tidstraf: 0 / Bonuspts: 0 / Strafpts: 0	B
#390	45 points / placering 16	P1
Claus Nilson, Børkop Motions Cyklister	Starttid: 10:03 - Sluttid: 11:27 = 84 min.	B
Thomas Poulsen, Børkop Motions Cyklister	Svarpts: 45 / Tidstraf: 0 / Bonuspts: 0 / Strafpts: 0	B
#396 Gæst	38 points / placering 18	P1
Thomas Juul, GÆST	Starttid: 10:44 - Sluttid: 12:18 = 94 min.	C
Peter Knudsen, GÆST	Svarpts: 42 / Tidstraf: -4 / Bonuspts: 0 / Strafpts: 0	B
#67	33 points / placering 18	P1
Steen Brorsen, Holsted Cykelmotion	Starttid: 10:40 - Sluttid: 12:06 = 86 min.	B
Henrik Ottosen, Holsted Cykelmotion	Svarpts: 33 / Tidstraf: 0 / Bonuspts: 0 / Strafpts: 0	B
#346	32 points / placering 19	P1
Frank Hedegaard, Team Egtved	Starttid: 10:20 - Sluttid: 11:54 = 94 min.	A
		B

3. Gæster kan konvertere deres gæstedeltagelse til almindelig deltagelse. Det forudsætter dog, at begge ryttere på holdet er medlemmer af en godkendt klub.
4. Ved en konvertering af gæstedeltagelse til almindelig deltagelse tæller placering fra gæstedeltagelse nu med. Dårligere placerede deltagere beholder dog deres placering (point). Eks. Hold 100, 200 og 300 er blevet nummer 1, 2 og 3 i en afdeling. Hold 200 er gæster så hold 100 og 300 får henholdsvis 1 og 2 points. Hold 200 får ingen selvom det blev nummer 2. Nu konverterer hold 200 deres deltagelse til en alm. deltagelse. De får 2 point for 2. pladsen, men hold 300 (der blev nummer 3) beholder de 2 points de oprindeligt fik. Og så fremdeles.
5. Prisen for konvertering er lig en eftertilmelding hvor hidtil betalt startgebyr for gæstedeltagelse modregnes. F.eks. en konvertering hvor holdet har deltaget en enkelt gang som gæst til 200,- kr. koster 425,- kr. når en eftertilmelding koster 625,- kr.

6. TILMELDING

1. Forhåndstilmelding sker ved brug af tilmeldingsformularen på hjemmesiden.
2. Forhåndstilmelding foregår i perioden 1. september til og med søndagen før 1. afdeling.
3. Gæstetilmelding og eftertilmelding foregår på afdelingsdagene indtil kl. 9:30.
4. Tilmelding er først gyldig, når udvalget bekræfter modtagelse af betaling.
5. Betaling på afdelingsdagene kan kun ske ved brug af Mobilepay. Betalingen foretages i indskrivningen, og startkort udfyldes og udleveres mod fremvisning af Mobilepay-kvitteringen.
6. Startgebyrsatserne fastsættes af udvalget fra år til år inden tilmeldingen åbner i september

7. STARTTIDER

1. Starttider:
 - a. til 1. afdeling beregnes og offentliggøres straks efter forhåndstilmeldingens ophør.
 - b. til andre afdelinger beregnes og offentliggøres på dagen for forrige afdeling. F.eks. starttider til 3. afdeling beregnes på dagen for 2. afdeling.
2. Starttiderne beregnes automatisk og vilkårligt af VinterCup-systemet, men tidlige starttider (VIP-tider) kan være reserveret til deltagere, der skal arbejde i sekretariatet, samt dem der beder om en tidlig start til en afdeling (skal ske seneste en måned før).
3. De første starter er kl. 10.00.
4. Fire hold sendes afsted ad gangen, ét hold på hver bane og med et minuts mellemrum.

8. HOLDNUMMER

1. Hvert hold tildeles et holdnummer automatisk ved tilmelding (inkl. bekræftelse af modtagelse af betaling).
2. I indskrivningen til den første afdeling hold kører, udleveres et skilt med holdets nummer. Dette nummer skal fastgøres til cyklen og være synligt under hele løbet.

9. STARTKORT

Startkort udleveres i indskrivningen fra kl. 9.00 på afdelingsdagen.

V I N T E R C U P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	V I N T E R C U P	
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
	Par nr.					Solo			Sluttid					
	Klasse					Prak. prøve			Starttid					
	Bane					Afd.			Idealtid					
	<small>J.A. 4 UDS</small>													

Et startkort. Målet er ca. 9x21cm

10. KØRETID

1. I hver afdeling har hold 90 minutter til at finde så mange af 12 poster.
2. De 90 minutter starter når hold får udleveret banekort i startbåsen på deres starttid.
3. Overskrides de 90 minutter gives 1 strafpoint pr. påbegyndt minut.
4. Der kan maksimalt anvendes 2 timer. Herefter tildeles holdet 0 points.

11. SOLOKØRSEL

1. Solokørsel er
 - a. Når én af rytterne på holdet ikke deltager
 - b. Når rytterne på holdet kommer mere end 100 m fra hinanden under kørslen
 - c. Når rytterne på holdet ikke kommer samlet til mål
2. Er der kun én rytter i boksen ved start noterer startkommisæren solokørslen på startkortet.
3. Kommer holdet ikke samlet til mål noterer startkorts-modtageren solokørsel på startkortet.
4. Har rytterne været mere end 100 meter fra hinanden under løbet, er det rytternes ansvar at informere om dette ved ankomst til mål. Bliver dette ikke oplyst ved aflevering af startkort og har en løbskommisær noteret holdet på banen for ikke at køre sammen eller indberetninger fra flere af de andre deltagere, diskvalificeres holdet og udelukkes fra hele sæsonen (sæsondiskvalifikation).
5. Kun én solokørsel tæller med blandt de 3 bedste placeringer i det samlede resultat.

12. FÆRDSSEL I LØBSOMRÅDET

1. Færdselsreglerne skal overholdes.
2. Færdsel er forbudt på områder:
 - a. Der er skraveret på løbskortet.
 - b. Hvor der er nysået græs.
3. Deltagerne må ikke nærme sig poster inden køretiden.

13. NØDTELEFON

1. Arrangørerne sørger for et nødtelefonnummer. Nummeret er noteret på banekortet. VIGTIGT! Det er en nødtelefon, så den må kun bruges i tilfælde af uheld under afdelingen.

15. BANER

1. Der er 4 baner.
2. Hver bane har 12 poster.
3. Et hold tildeles en bane ved startidsberegningen.
4. Baner kan dele poster. F.eks. kan samme post være på alle baner.
5. Alle hold i en klasse kører på samme bane så det er ens betingelser for alle i klassen.

16. BANEKORT

1. Alle hold på samme bane får ens banekort.
2. Ingen baner deler banekort.
3. Ved start udleveres et banekort i plasticlomme til hver rytter.
4. På banekortet 10 poster er indtegnet. 2 henviste poster er ikke indtegnet.
5. Banekort er topografiske kort printet på A4-papir.
6. Banekort er i målestoksforhold 1:25.000. Der kan afviges fra dette og i så fald oplyses det i instruktionen.
7. Poster, start og mål, forbudte områder er tydeligt indtegnet på kortet. Signaturen for starten er en 1 cm bred trekant med en prik i midten således:



17. POSTER

1. Der er 12 fysiske poster. En fysisk post består af en holder med klippetang, en O-skærm, et ark med et spørgsmål og tre svarmuligheder, samt på henvisningsposter er der et ark med et kortudsnit der viser den henviste post.
2. Poster er placeret på min. 60 cm høje standere.
3. Poster er nummereret 1 til 12.
4. Der er mindst 100 meter mellem poster, både poster på samme bane og andre baner.
5. Posternes signaturen på banekortet er ca. 1 cm i diameter og er tegnet med rødt.
6. Postens nøjagtige placering skal angives med en prik i cirklen.
7. En post placeres så præcis som muligt i forhold til postens indtegning på banekortet. Max 25 meter i forhold til det indtegnede. Det kan også være på den anden side af en vej.

18. ALMINDELIGE POSTER

1. Almindelige poster er indtegnet med enkelt cirkel og en prik i midten. F.eks.



19. HENVISNINGSPOSTER

1. En henvisningspost er en post der viser hen til en anden post der ikke er tegnet ind på kortet.
2. Henvisningsposter er indtegnet med to cirkler. F.eks.:

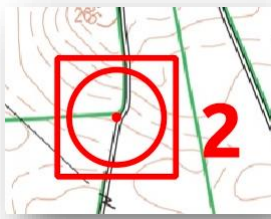


3. 2 af de 12 poster er henvisningsposter.
4. På henvisningsposterne er der et ark med et kortudsnit med den henviste post indtegnet.
5. Kortudsnittet er 50 x 50 mm i samme målestok som originalkortet.
6. Den henviste post er beliggende max. 1000 meter i radius fra henvisningsposten.
7. Den henviste post har samme signatur som almindelige poster, dvs. en cirkel med prik i midten.
8. Henvisningsposter genbruger ikke henviste poster. F.eks. er der to nr. 8 poster tæt på hinanden, den ene til bane 1 og den anden til bane 2, så viser begge poster IKKE hen til samme henviste post. De viser hen til hver deres henviste post. Begge henviste poster har dog samme nummer og dermed samme spørgsmål, men klippes en post på en anden bane er det et fejlklip.
9. Placering af henviste poster forsøges placeret således den valgte kørselsretning ikke giver fordele eller ulemper. Dette er dog ikke et krav.

20. DOBBELTPONT-POSTER

1. Dobbelpoint-poster har altid nummer 1 og 2.

2. Dobbelpoint-poster er indtegnet med en firkant uden om en cirkel. F.eks.:



3. Dobbelpoint-poster giver dobbelt points for korrekt klip, men ikke for korrekt svar.
4. Dobbelpoint-poster er placeret beliggende langt fra startstedet, men ikke helt i udkanten af banen.
5. Dobbelpoint-poster må ikke være henvisningsposter.

21. SPØRGSMÅL

1. Hver post består af et spørgsmål med tre svarmuligheder; A, B eller C.
2. Spørgsmål er aktuelle og omhandler almen viden.
3. Svar klippes i startkortet ud for postnummer.
4. Et rigtigt besvaret spørgsmål giver 3 points.

22. KLIP

1. Der gives points for korrekt klippede poster. I resultatet står der 'A', 'B' eller 'C' hvis klippet er korrekt.
2. Et klip er korrekt, hvis der er klippet på den rigtige banes post.
3. Et klip er korrekt, hvis det er klippet ud for det rigtige postnummer på startkortet.
4. Almindelige og henvisningsposter giver 3 points for korrekt klip.
5. Dobbelpoint-poster giver 6 points for korrekt klip.
6. 'Skævt' klip. Det tillades at noget af klippet er udenfor firkanten, så længe det er entydigt ud for rigtige postnummer. I resultatet markeres et skævt klip med et 'O'.
7. Skæve klip giver 3 points for klippet og 0 points for svar.
8. Fejlklip markeres med et 'X' i resultatet og er følgende:
 - a. Klip på forkert bane.
 - b. Mere end et klip ud for samme post på startkortet. Også selv om det ene klip er korrekt klippet.
9. Fejlklip giver 0 points.

23. MÅL

1. Sluttiden registreres, når startkortet afleveres til tidtageren i målområdet.
2. Tidtageren noterer kun sluttiden og intet andet på startkortet.
3. Sluttiden er påbegyndte minuttal, som måluret viser ved aflevering af startkortet. F.eks. viser uret 11:40:10 noteres sluttiden som 11:41.

4. Banefejlsindsigelse (BFI) - se afsnittet om 'Banefejl' - skal foretages ved aflevering af startkort. BFI noteres på bagsiden af kortet inden aflevering ved målbordet. Tidstageren gøres opmærksom på notatet.

24. RESULTATER

1. Afdelingsresultater udregnes for hver klasse.
2. Afdelingsresultater beregnes efter højeste pointtal, der er en sammentælling af svarpoints, bonuspoints, strafpoints og tidsstrafpoints.
3. Holdet med højeste pointtal får placering som nr. 1 i afdelingen.
4. Afdelingsresultater indgår i det samlede resultat.
5. Det samlede resultat beregnes som summen af de bedste afdelingsplaceringer. Max. 3 afdelinger tæller med og heraf må max. en være en solokørsel.
6. Den(m) med lavest sum i samlet resultat vinder.
7. Ved evt. lighed mellem flere hold gives samme placering, mens efterfølgende placering udgår. F.eks. hvis 2 hold får placering nr. 5, så bliver efterfølgende hold nr. 7. Dette gælder både i afdelingsresultatet og i det samlede resultat.

25. BANEFEJL

1. MANGLENDE POST. Poster der ikke er indtegnet på banekortet - og som skal være der - betegnes som banefejl. Henviste poster er IKKE manglende poster.
2. POST FEJLPLACERET. Fejl i posters placeringer i forhold til banekort betegnes som banefejl.
3. POST FORSVUNDET. Hvis den fysiske post (O-skærmen) er væk.
4. SPØRGSMÅL FORSVUNDET. Hvis O-skærmen er der og kun spørgsmålet er væk.
5. Banefejl kan der gøres indsigelse for ved at notere det på bagsiden af startkortet ved aflevering af kortet i målområdet. **Banefejlsindsigelse** forkortes **BFI**
6. Medhold i BFI giver det antal points, som maksimalt kan opnås ved korrekt klip og svar samt ekstra 6 points (for tabt tid). Dvs. post 1 og 2 (dobbeltpointposter) giver 15 points og alle andre giver 12 points.
7. Ingen medhold i BFI giver 4 strafpoints.

26. FEJL I SPØRGSMÅL

1. Fejl i spørgsmål sker hvis facit – dvs. spørgsmålstillerens svar – er forkert. Der er følgende typer af fejl:
 - a. IKKE ENTYDIGT. Hvis andre end rigtigt svar næsten også er rigtigt. F.eks. ved afstande.
 - b. FLERE RIGTIGE SVAR. Hvis to eller alle svarmuligheder er rigtige.
 - c. UTYDELIGT SPØRGSMÅL. Hvis spørgsmålet vurderes til at være uforståeligt eller kan misforstås
2. Der kan gøres indsigelse - spørgsmålsfejlsindsigelse (SFI) - ved at sende en mail til udvalget inden afdelingsdagen er omme.
3. Ved medhold i SFI får alle deltagere med et korrekt klip på posten tildelt compensationen.

4. Ved medhold i SFI afgør udvalget kompensationen med en af følgende muligheder:
 - a. Deltagere med korrekt klip i det rigtige svar får godkendt svaret. Dvs. deltagere med korrekt klip i facit får ikke point for rigtigt svar – kun for klippet.
 - b. Deltagere med korrekt klip i både rigtigt svar og facit for godkendt svaret.
 - c. Alle deltagere med korrekt klip i posten får godkendt svar.
5. Bare én deltager behøver gøre indsigelse. Kompensationen tildeles til alle jf. foregående regel punkt.
6. Ingen medhold giver ingen strafpoints.

27. PROTESTER

1. VinterCup-udvalget udpeger op til 2 overdommere til en afdeling.
2. Indgivelse af evt. protest skal ske skriftligt til en overdommer, sammen med et gebyr på 100 kr. senest 1 time efter ankomst til mål. Gebyret tilbagebetales, hvis protesten tages til følge.
3. Overdommernes afgørelse kan ankes til det samlede VinterCup-udvalg.
4. Overdommerne kan af egen kraft dømme overskridelser af reglementet.
5. Protester behandles og afgøres af udvalget.

28. VERIFICERING

1. Hold, der ønsker at få verificeret deres pointberegning, kan henvende sig til VinterCup-udvalget på dagen eller indtil efterfølgende onsdag via mail.

28. CYKLER

1. Det er tilladt at køre på mountainbike, cross-cykel eller racercykel.
2. Elcykler er ikke tilladt i andre klasser end klasse O.

29. UDSTYR

1. Anvendelse af trækordninger er ikke tilladt.

30. CYKELHJELM

1. Alle ryttere skal benytte cykelhjem.

31. MOBILTELEFON

1. Elektroniske hjælpemidler må ikke anvendes til rutevalg og besvarelse af spørgsmål. Dvs. det er ikke tilladt at benytte mobiltelefon til hjælp til besvarelser.
2. Man må godt have mobiltelefon med på løbet, men den må kun benyttes som nødtelefon.

32. PRÆMIER

1. Der er præmier til de tre bedst samlet placerede i hver klasse.

2. Præmierne overrækkes ved fællesspisningen til 5. afdeling.
3. Præmier eftersendes ikke.

33. DISPENSATION

1. Arrangørerne kan have søgt og fået dispensation for disse regler. Dette fremgår et passende sted i afdelingens invitationen eller instruktion.

34. OVERTRÆDELSE AF REGLER

1. Overtrædelser af regler medfører – medmindre andet er angivet - til diskvalifikation i den afdeling, hvori overtrædelser er sket (afdelingsdiskvalifikation).
2. Anker af diskvalifikationer skal sendes til VinterCup-udvalget på info@vintercup.dk der efterfølgende behandler anken.